



## PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

podle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále též „zákon“)

- Druh veřejné zakázky a zadávacího řízení:** veřejná zakázka na dodávky, užší řízení dle § 58 zákona
- Limit veřejné zakázky:** nadlimitní veřejná zakázka
- Identifikační údaje o zadavateli**

<b>Obchodní firma / IČ</b>	<b>Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.</b> IČ: 03447286
<b>Sídlo</b>	Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
<b>Zastoupena</b>	Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva
<b><u>Název veřejné zakázky</u></b>	<b>„Snížení energetické náročnosti Strahovského a Zlíčovského tunelu“</b>
<b>Evidenční číslo ve VVZ</b>	Z2018-014114

#### 4. Předmět veřejné zakázky

Předmětem zakázky je snížení energetické náročnosti objektů a technických zařízení sloužících pro zajištění provozu silniční dopravy, a to modernizací stávajícího sodíkového osvětlení za nová osvětlovací tělesa s LED světelnými zdroji vč. napájecích kabelů a dále modernizací transformátorů pro napájení technologií tunelů.

Bezpečnost městského silničního provozu, jehož intenzita je v Praze jedna z nejvyšších v rámci celé České republiky, vyžaduje zajištění chodu vysokého počtu zařízení (např. osvětlení a přisvětlení dopravních značek) s vysokou celkovou spotřebou energií. Realizace energeticky efektivních úsporných technologií v rámci projektu tak přispěje ke snížení této energetické náročnosti a přispěje k vyšší ekonomičnosti a ekologičnosti provozu.



Veřejná zakázka je koncipována na základě strategie hlavního města Prahy dosahovat energetických úspor. Veřejná zakázka bude financována z rozpočtu hlavního města Prahy a z operačního programu Praha- pól růstu. Zadavatel upozorňuje, že některé oblasti plnění veřejné zakázky nejsou způsobilými výdaji dle pravidel operačního programu Praha – pól růstu a vyžaduje, aby o tyto části, které v průběhu realizace zadavatel specifikuje, byly fakturovány samostatně.

Nastavení cílů projektu také zohledňuje požadavky připravovaného Plánu udržitelné městské mobility (SUMP).

**Veřejná zakázka se skládá z pěti oblastí plnění:**

- Modernizace stávajícího sodíkového osvětlení strahovského (SAT) a zlíčovského (ZAT) automobilového tunelu za nová osvětlovací tělesa s LED technologií.
- Modernizace řídicího systému osvětlení strahovského a zlíčovského tunelu.
- Modernizace transformátorů pro napájení technologie tunelů.
- Instalace sítí proti ptactvu
- Aplikace nátěrového systému na ostění Strahovského tunelu

**5. Identifikační údaje účastníků zadávacího řízení**

Žádost o účast podali následující subjekty:

Účastník č. 1

Název:	<b>PORR + INTEGOO</b>
Sídlo:	<b>Dubečská 3238, 100 00 Praha 10</b>
Právní forma:	<b>Smlouva o sdružení – zástupce Porr, a.s.</b>
IČ:	<b>43005560</b>

Účastník č. 2

Název:	<b>ELTODO, a.s.</b>
Sídlo:	<b>Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4</b>
Právní forma:	<b>Akciová společnost</b>
IČ:	<b>45274517</b>

Ze zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

**6. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení**

Zadavatel zahájil dne 30.4.2018 zadávací řízení na výše uvedenou zakázku. Dne 13.7.2018 se konalo otevírání obálek s žádostmi o účast, přičemž zadavatel obdržel žádosti o účast od dvou výše uvedených účastníků.



Vzhledem k tomu, že se v průběhu zadávacího řízení na veřejnou zakázku vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele, pro které nelze po zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval, zadavatel v souladu s § 127 odst. 2 písm. d) zákona č. 134/2006 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen ZZVZ) a článkem 19.4.8., písmeno c) Pravidel pro žadatele a příjemce v rámci Operačního programu PRAHA – PÓL RŮSTU ČR zrušil výše uvedené zadávací řízení, a to rozhodnutím ze dne 25.9.2018.

Proti rozhodnutí o zrušení ze dne 25.9.2018 byly podány námitky. Zadavatel námitkám vyhověl a Rozhodnutí o zrušení zadávacího řízení dne 29.10.2018 zrušil.

Vzhledem k tomu, že se zadavatel i nadále domnívá, že v průběhu zadávacího řízení na veřejnou zakázku se vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele, pro které nelze po zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval následně dne 11.12.2018 vydal nové Rozhodnutí o zrušení zadávacího řízení, které je umístěno též na profilu zadavatele a obsahuje podrobné odůvodnění zrušení.

#### **7. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků**

Řízení nedospělo do fáze podání nabídek. Žádosti o účast byly přijímány pouze v listinné podobě, neboť v době jejich příjmu nedisponoval zadavatel nástroji, které by splňovaly požadavky stanovené v § 213 zákona.

#### **8. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů**

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

#### **9. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní VZ na části**

Zadavatel nerozdělil veřejnou zakázku na části z důvodu charakteru předmětu plnění.

V Praze dne .....18. 12. 2018

  
\_\_\_\_\_  
Ing. Jiří Tumpach, MBA

  
\_\_\_\_\_  
PhDr. Ing. Matěj Fichtner, MBA